



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 21-04

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1 Místní kabelizace
PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.1

Seznam dokumentace		
Stavba:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
Část:	PS 21-04 Kyjice - Žst. Chomutov, místní kabelizace	Č.zak.: 19099
Stupeň:	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1:500
2	Situace	
3	Schéma místní kabelizace	
4	Soupis prací	

Seznam dokumentace		
Stavba:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
Část:	PS 21-04 Kyjice - Žst. Chomutov, místní kabelizace	Č.zak.: 19099
Stupeň:	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1:500
2	Situace	
3	Schéma místní kabelizace	
4	Soupis prací	

Seznam dokumentace		
Stavba:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
Část:	PS 21-04 Kyjice - Žst. Chomutov, místní kabelizace	Č.zak.: 19099
Stupeň:	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1:500
2	Situace	
3	Schéma místní kabelizace	
4	Soupis prací	



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 21-04

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Šdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

13xA4

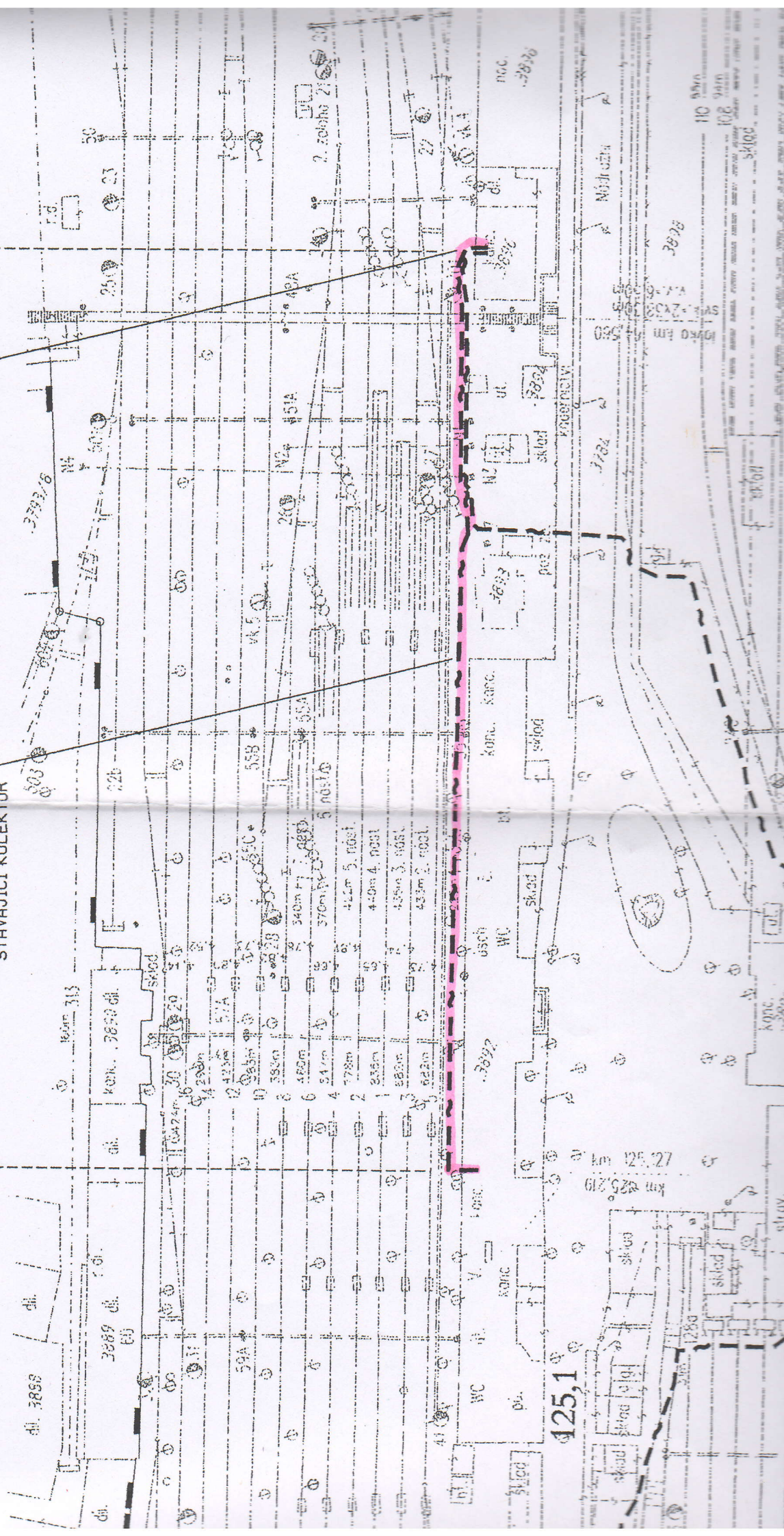
Číslo přílohy:

01

ATÚ CHOMUTOV +
+ ZESIL. STANICE

STÁVAJÍCÍ KOLEKTOR

90m f deska 35/80



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace

PDPS

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Výchozí podklady	5
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	5
2.3	Účel stavebního objektu	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
3.1	Základní návrh řešení	5
3.2	Závěrečná měření:	7
3.3	Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:	8
3.4	Geodetické zaměření tras:	9
3.5	Poznámky pro provádění montážní činnosti:	9
3.6	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
3.7	Požární bezpečnost:	10
4.	Seznam hlavních norem a předpisů:	11
5.	Závěr:	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	PDPS
Trať:	504A Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov 504G Odbočka Dolní Rybník – Jirkov
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os. n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA I

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing, Vlastimil Spiegl

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 05 16 50 24

DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.

U Elektry 830/2b

198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČ: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace

Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a. s.

Zástupce HIPa Ing. Ivan Grisa SUDOP EU a. s.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- Přípravná dokumentace
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší Místní sdělovací kabelizaci v ŽST Chomutov.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Základní návrh řešení

V rámci této stavby bude rozšířena stávající sdělovací místnost ve výpravní budově. Nová místní metalická kabelizace bude ukončena ve sdělovací místnosti výpravní budovy na rozpojovacích svorkovnicích.

Metalická kabelizace

Z budovy ATÚ navrhujeme propojit metalickými kabely s těmito objekty:

- ŽST Chomutov VB, sdělovací místnost - kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích

Optická kabelizace

V rámci tohoto PS se navrhuje do předem položených ochranných trubek HDPE zafouknout místní optické kabely. Místní optické kabely se navrhuje ukončit konektory E2000/APC.

Nová místní optická kabelizace bude v budově ATÚ ukončena na novém optickém rozvaděči v 19" skříní.

Sdělovací místnost se navrhuje propojit optickou kabelizací s těmito objekty:

- TS Chomutov, žkm 64,348 - MOK 12vl. SM – OK ukončit v novém optickém rozvaděči pro 12 vláken v nové 19" skříní,
- Rozvodna RZS, žkm 64,820 - MOK 12vl. SM – OK ukončit v novém optickém rozvaděči pro 12 vláken v nové 19" skříní
- VB Chomutov, sdělovací místnost - MOK 72vl. SM – OK ukončit ve sdělovací místnosti v 1. NP v novém optickém rozvaděči pro 144 vláken v nové 19" skříní
- VB Chomutov seřazovací nádraží, žkm 64,720, navrhujeme zafouknout 24vl. optickou kabelizaci do stávajících trubek HDPE, které končí v stávající sdělovací místnosti v 1. NP. viz. příloha.
- Objekt správy tratí, navrhujeme zafouknout 24vl. optickou kabelizaci do stávajících trubek HDPE, které končí v stávající sdělovací místnosti v 1. NP. viz. příloha

Dále se navrhuje ze zastávky Chomutov město propojit rozvaděč REOV optickou kabelizací. Rozvaděč REOV bude propojen optickým kabelem se 6-ti vlákny SM, na straně rozvaděče REOV bude optická kabelizace ukončena v optickém rozvaděči 12 vláken. Optické kabely musí být alespoň 100m dlouhé, aby se daly změřit parametry.

Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Přechod kolejového tělesa se předpokládá protlakem, ve kterém budou zkoordinovány trasy všech kabelů řešených v rámci různých PS a SO této stavby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoli podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

3.2 Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Na metalické kabelizaci bude provedeno stejnosměrné měření před i po pokládce. Dále se navrhuje na metalické kabelizaci tato měření:

- kontinuita žil.
- smyčková rezistence.
- izolační rezistance žil.
- rezistance stínící fólie.
- izolační rezistance stínící fólie.
- izolační rezistance pancíře (u kabelů opatřených pancířem).
- rezistance uzemnění u kabelových rozvaděčů-objektů.
- vyrovnaní kapacitních nerovnováh u kabelů délky nad 1,6km.

Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Po skončení montáže se na volných trubkách provede kontrola průchodnosti (kalibrace) a zkouška tlakutěsnosti.

Zkouška průchodnosti musí prokázat průchodnost každé optické trubky pro pozdější zatažení optického kabelu. V případě, že kalibr v trubce uvázne, je potřeba jeho polohu vyhledat z povrchu pomocí lokalizačního zařízení a poškozený úsek opravit výměnou vadné části trubky.

Zkouška tlakutěsnosti se provádí přetlakem vzduchu v rozmezí 50 až 100 kPa. Po nafouknutí zkoušeného tlakového úseku a odpojení plnicího zařízení se připouští snížení přetlaku mezi místy vyvedení ochranných trubek max. 1 % za hodinu.

Obě zkoušky se provádějí za přítomnosti objednatele. O jejich provedení se vyhotoví měřící protokol, který je součástí dokladů k přejímce celého díla.

Před zahájením montážních prací na optických kabelech budou provedena měření parametrů „na skládce“ na volných vláknech. Po dokončení díla se provede měření závěrečné na všech vláknech. Všechny parametry optického kabelu musí odpovídat pokynu O14 č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017. Obsazovací plán TK a DOK tato stavba nebude měnit.

Na optických kabelech budou provedena tato měření a pro přejímací řízení je nutno zajistit:

- Měření metodou OTDR na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech podle metody ČSN EN 61280-4-2.
- Měření přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech podle metody ČSN EN 61280-4-2. Metoda 1a (v odůvodněných případech Metoda 1b).
- Vyhodnocení výsledků OTDR metodou obousměrného průměrování ve formě tabulek (Vyhodnocení útlumu svárů, útlumu kabelových úseků, útlumu a reflektance v konektorech).
- Vyhodnocení výsledků přímé metody způsobem obousměrného průměrování ve formě tabulky.

- Kontrola optických konektorů videomikroskopem.
- Měření parametrů PMD (absolutní hodnota, koeficient) – pouze u vyžádání investora na konkrétních vláknech.
- Porovnání naměřených hodnot s požadovanými parametry.
- Upozornění na poruchy a anomálie v trase.
- Předání zdrojových náměrů, včetně výsledků měření a jejich interpretace písemnou formou a v elektronické podobě, vč. SW pro zpracování výsledků ve dvou vyhotoveních správci OK.
- Vedení záložního archivu tras na pracovišti dodavatele s dobou uložení výsledků minimálně 2 roky od ukončení přejímacího řízení.
- Měření vyhledávacího kabelu (kompletní stejnosměrné), výsledky kalibrační a tlaková zkoušky HDPE.

3.3 Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby jsou opravy povrchů řešeny v rámci stavební části, součástí tohoto PS je pouze zásyp kabelových tras.

Práce navrhované v rámci tohoto PS nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Podle dostupných informací nebude stavba probíhat v místech se zvýšenou ochranou přírody. Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- s odpady vzniklými v rámci stavby nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, především z hlediska předávání odpadů pouze osobám s oprávněním k převzetí příslušných druhů odpadů.
- Pokud vznikne ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad – nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku SŽDC.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanismy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

3.4 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované SŽDC s.o. (nepředpokládá se).

3.5 Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty), č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky a.s. a správce kabelů.

Před definitivním zásypem kabelového lože bude přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky ke kontrole.

Všechny náklady spojené s pracemi popsanými v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

3.6 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Trať bude elektrifikována trakcí (střídavá soustava 22 kV/ 50 Hz).

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ze dne 3.6.1995), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah (kapitola 28 Sdělovací zařízení), obojí v aktuálně platném znění.

3.7 Požární bezpečnost:

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření v návaznosti na předpis SŽDC Ob 14 a směrnici SŽDC SM56. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená bezpečnostní opatření.

Stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vy-bavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů a mezi stávajícími požárními úseky. Požadovaná požární odolnost EI 60C.

Podle čl. 6.2.1 bodu b) ČSN 73 0810:2016 lze dotěsnění provést dozdním a dobetonováním hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce. Požadavku zde vyhoví velká většina kabelových rozvodů řešených touto částí, neboť se až na výjimky jedná o jednotlivý prostup jednoho elektroinstalačního kabelu bez chráničky apod. s vnějším průměrem kabelu do 20 mm. Ten může procházet zděnou, betonovou, sádkartonovou nebo sendvičovou konstrukcí. Tato konstrukce musí být dotažena až k povrchu kabelu shodnou skladbou.

Je požadováno respektovat dříve zpracovaná PBRŠ souvisejících staveb a v případě kdy dochází k vytvoření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělícími konstrukcemi požadujeme, aby:

Prostup rozvodu a instalace požárně dělící konstrukcí byl utěsněn podle českých technických norem (ČSN 730810 a související) a tento prostup byl zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- datu provedení
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

• Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti, popř. požárního úseku).

Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Zároveň doporučujeme nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění.

4. Seznam hlavních norem a předpisů:

Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o drahách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související předpisy SŽDC

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn

- Směrnice GŘ SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 1.9.2017
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN

- ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

5. Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 07.09.2020. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

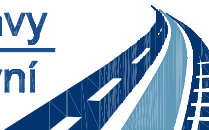
V Ústí nad Labem: 9/2020

Vypracoval: Michal Sliva



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 21-04

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROS

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz
info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1 Místní kabelizace
PS 21-04 Žst. Chomutov, Místní kabelizace

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.1

Název přílohy:

SITUACE

Měřítko:

1000:1

Počet formátů:

5xA4

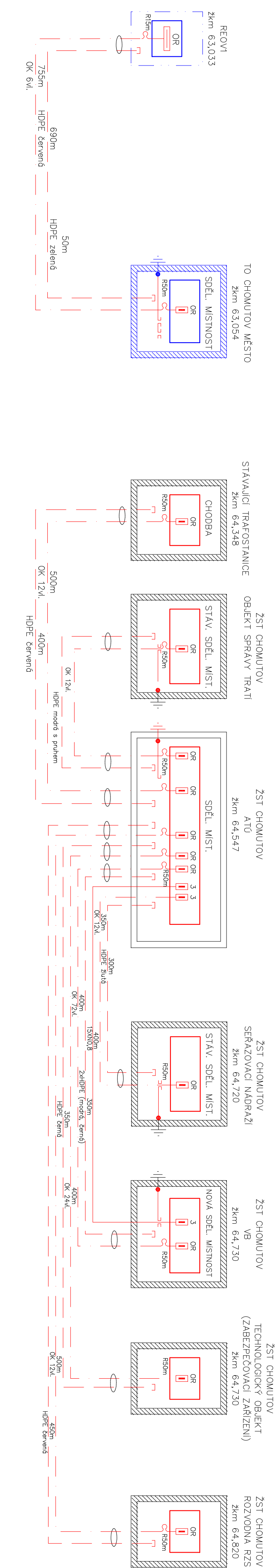
Číslo přílohy:

02

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVANA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.

PS 21-04 ŽST CHOMUTOV, MÍSTNÍ KABELIZACE

SCHEMA MK



VYSVĚTLIVKY:

- Metaličkový kabel typu TCEPKPLEZE
- Ochranná trubka HDPE 40/33
- Optický kabel SM
- Kabelová komora KK
- Ukončení kabelu zčezovou technikou (ochrana vedeníbleskojistikami)
- Optický rozvodčč OR
- Rezerva na kabelu (R=50metrů)
- Venkovní telefonní objekt — sloupek, skřínka

LEGENDA:

- řeší PS místní kabelizace
- řeší jiný PS nebo SO této stavby
- stávající stav

POZNÁMKA:— optické kabelizace pro kamerový systém je řešena v rámci PS kamerového systému.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

PS 21-04

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**SUDOP
EU**

SPRAHA
PRÁHA

**SUDOP
PROJEKT
servis**

**SUDOP
EU**

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ
Garant průběhu:
-

Středisko:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovany 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
Tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
MICHAL SLIVA

Vypracoval:
MICHAL SLIVA

Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV		Číslo smlouvy:	19-010.640
		Projektový stupeň:	PDPS
název PS/SO:		Datum:	10 / 2019
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení		Číslo části:	D.1.2.1
D.1.2.1 Místní kabelizace		Metrika:	Podst. formátu:
PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace		-	4xA4
Název přílohy:		Číslo přílohy:	03

Schéma místní kabelizace



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 21-04

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Šdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.1

Název přílohy:

Soupis prací

Měřítko:

Počet formátů:

6xA4

Číslo přílohy:

04

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 21-04				
Stavba: Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov							CELKEM: 0,00 Kč				
SO/PS: PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: D.2 Železniční sdělovací zařízení							Klasifikace SO/PS:				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 542 352 0019				
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631600099				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020				
Ukončení realizace SO/PS:				STOSMOL, s.r.o. Sliva Michal			Datum zpracování: 31.03.2020				
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov							ISPROFIN: 542 352 0019				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1				Zemní práce							
1	132831		OTSKP-2019	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 2KM	M3	75,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
2	131832		OTSKP-2019	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 2KM	M3	40,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
3	17411		OTSKP-2019	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	85,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
4	12293		OTSKP-2019	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. III	M3	40,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
5	11120		OTSKP-2019	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	80,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
6	702112		OTSKP-2019	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	500,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	567304		OTSKP-2019	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKOPISKU	M3	35,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
8	702902		OTSKP-2019	ZASYPÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU VRSTVOU Z PŘESÁTÉHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	500,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	702212		OTSKP-2019	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	500,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	702312		OTSKP-2019	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FOLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	500,000				0,00 Kč	

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	113372		OTSKP-2019	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 2KM	M3	10,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	702412		OTSKP-2019	KABELOVÝ PROSTUP DO OBJEKTU PŘES ZÁKLAD ZDĚNÝ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 200 MM	KUS	5,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	703754		OTSKP-2019	PROTIPOŽÁRNÍ UCPÁVKA PROSTUPU KABELOVÉHO PR. DO 110MM, DO EI 90 MIN.	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	709611		OTSKP-2019	DEMONTÁŽ KABELOVÉHO ŽLABU/LÍSTY VČETNĚ KRYTU	M	200,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	709612		OTSKP-2019	DEMONTÁŽ CHRÁNICÍKY/TRUBKY	M	200,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	709613		OTSKP-2019	DEMONTÁŽ KABELOVÉHO ROŠTU VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ	M	30,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	701004		OTSKP-2019	VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ	KUS	8,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	742Z91		OTSKP-2019	DEMONTÁŽ - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	M3KM	75,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	R001		R-položka	Vytýčení kabel.vedení a spojek	KM	0,500				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Zemní práce						0,00 Kč	
Díl: 2				Místní kabelizace							
20	751322		OTSKP-2019	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0.8 MM DO 25XN	KMČTYŘKA	0,800				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	751811		OTSKP-2019	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN	KMVLÁKNO	21,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	751812		OTSKP-2019	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 36 VLÁKEN	KMVLÁKNO	9,600				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	751813		OTSKP-2019	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 72 VLÁKEN	KMVLÁKNO	28,800				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	751851		OTSKP-2019	KABEL OPTICKÝ - REZERVA PŘES 500 MM	KUS	4,000				0,00 Kč	

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
24	703422		OTSKP-2019	ELEKTROINSTALAČNÍ TRUBKA PLASTOVÁ UV STABILNÍ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ DN PRŮMĚRU PŘES 25 DO 40 MM	M	3 140,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	75I911		OTSKP-2019	OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM	M	3 140,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	75I962		OTSKP-2019	OPTOTRUBKA - KALIBRACE	M	3 140,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	75I961		OTSKP-2019	OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M	ÚSEK	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	75IA7X		OTSKP-2019	OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA - MONTÁŽ	KUS	10,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	75IE11		OTSKP-2019	SKŘÍŇ ROZVODNÁ DO 20 PÁRŮ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
30	75IE2Y		OTSKP-2019	SKŘÍŇ ROZVODNÁ DO 100 PÁRŮ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	75IECY		OTSKP-2019	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT - DEMONTÁŽ	KUS	5,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	75IEE1		OTSKP-2019	OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ DO 12 VLÁKEN	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	75IEEX		OTSKP-2019	OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ - MONTÁŽ	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	75IEG1		OTSKP-2019	KAZETA PRO ULOŽENÍ SVÁRŮ - DODÁVKA	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	75IEGX		OTSKP-2019	KAZETA PRO ULOŽENÍ SVÁRŮ - MONTÁŽ	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	75IF91		OTSKP-2019	KONSTRUKCE DO SKŘÍŇE 19" PRO UPEVNĚNÍ ZAŘÍZENÍ	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
37	75IF21		OTSKP-2019	ROZPOJOVACÍ SVORKOVNICE 2/10, 2/8	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
38	75IF31		OTSKP-2019	ZEMNÍČÍ SVORKOVNICE	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	75IF41		OTSKP-2019	Montážní rám do 10+1	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	75IFB1		OTSKP-2019	BLESKOJISTKA	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
41	741C01		OTSKP-2019	EKVIPOTENCIÁLNÍ PŘÍPOJNICE	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
42	75IG11		OTSKP-2019	TYČ UZEMŇOVACÍ	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	75IG61		OTSKP-2019	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU DO 120 MM2	M	500,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
44	75IH21		OTSKP-2019	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 40 ŽIL	KUS	10,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
45	75IH91		OTSKP-2019	Ukončení kabelu štítek kabelový	KUS	10,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
46	75IJ15		OTSKP-2019	MĚŘENÍ A VYROVNÁNÍ KAPACITNÍCH NEROVNOVAH NA MÍSTNÍM SDĚLOVACÍM KABELU, KABEL DO 4 KM DÉLKY, 1 ČTYŘKA	ÚSEK	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
47	75IJ22		OTSKP-2019	MĚŘENÍ ZKRÁCENÉ ZÁVĚREČNÉ DÁLKOVÉHO KABELU V JEDNOM SMĚRU ZA PROVOZU	ČTYŘKA	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
48	75IK21		OTSKP-2017	MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU	Vlákno	150,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
49	75JB43		OTSKP-2019	DATOVÝ ROZVADEČ 19" 800X800 DO 47 U	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
50	75JB5X		OTSKP-2019	DATOVÝ ROZVADEČ 19" 800X1000 - MONTÁŽ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
51	75J821		OTSKP-2019	OPTICKÝ PIGTAIL SINGLEMODE DO 2 M	KUS	300,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
52	75J82X		OTSKP-2019	OPTICKÝ PIGTAIL SINGLEMODE - MONTÁŽ	KUS	300,000				0,00 Kč	

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
53	75MA11		OTSKP-2019	SDĚLOVACÍ TRANSFORMÁTOR NF 600:600 SE 4KV IZOLAČNÍ PEVNOSTÍ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
54	75MA1X		OTSKP-2019	SDĚLOVACÍ TRANSFORMÁTOR MONTÁŽ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Místní kabelizace						0,00 Kč	